

## Wirtschaftlichkeitsberechnung zur Beschaffung eines Dienstkraftfahrzeugs - Kapitalwertmethode -

Dienststelle:

Bearbeiter (Name, Telefonnummer):

Angaben zum Fahrzeug (Hersteller, Typ, Leistung in kW):

Kraftstoffart / ggf. alternative Antriebstechnik:

Verbrauch gem. Werksangabe je 100 km:  Liter bzw. kg bzw. kWh

Durchschnittliche Fahrleistung p.a.:  km

Ausgaben je Liter/kg Kraftstoff/kWh:  EUR

Kalkulationszinssatz:

### I. Beschaffungsvariante - Kauf des Dienstkraftfahrzeugs

Voraussichtliche Nutzungsdauer in Jahren	Behördenkaufpreis in EUR (+)	geschätzte Einnahmen aus dem Restwert (Verkaufspreis) <b>am Ende</b> der Nutzungsdauer in EUR (-)	Ausgaben für Inspektionen/Ver-schleißrepara-turen p.a. in EUR (+)	sonstige Aus-gaben p.a. (+) oder Fördermittel-einnahmen/Vor-teile (-) in EUR	Ausgaben für Kraftstoffe p.a.in EUR (+)	Summe der Ausgaben (+) / Einnahmen (-) p.a.in EUR	Barwert zum Beginn der Nutzungsdauer in EUR
Spalte 1	Spalte 2	Spalte 3	Spalte 4	Spalte 5	Spalte 6	Spalte 7 (Sp. 2+3+4+5+6)	Spalte 8
1	0		0	0	0	0	0
2		0	0	0	0	0	0
3		0	0	0	0	0	0
4		0	0	0	0	0	0
5		0	0	0	0	0	0
6		0	0	0	0	0	0
7		0	0	0	0	0	0
8		0	0	0	0	0	0
9		0	0	0	0	0	0
10		0	0	0	0	0	0
11		0	0	0	0	0	0
12		0	0	0	0	0	0
<b>Insgesamt:</b>	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>

## Wirtschaftlichkeitsberechnung zur Beschaffung eines Dienstkraftfahrzeugs - Kapitalwertmethode -

### II. Beschaffungsvariante - Leasing des Dienstkraftfahrzeugs

Jahr (solange wie die Nutzungsdauer bei Variante Kauf)	Leasingrate p.a. in EUR (+)	zusätzl. Ausgaben bei Kfz-Rückgabe an den Leasinggeber (nicht bestimmungsgemäßer Gebrauch) (+)	Ausgaben für Inspektionen/Ver-schleißrepara-turen p.a. in EUR (+)	sonstige Aus-gaben (+) oder Fördermittelein-nahmen/Vorteile (-) p.a. in EUR	Ausgaben für Kraftstoffe p.a.in EUR (+)	Summe der Ausgaben (+) / Einnahmen (-) p.a.in EUR	Barwert zum Beginn des Jahres 1 in EUR
Spalte 1	Spalte 2	Spalte 3	Spalte 4	Spalte 5	Spalte 6	Spalte 7 (Sp. 2+3+4+5+6)	Spalte 8
1	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0
Insgesamt:	0	0	0	0	0	0	0

### III. Ergebnis der Wirtschaftlichkeitsberechnung

**Beschaffungsvariante:**

**Kauf**

**Leasing**

**Kapitalwert (Barwert):**

**0 EUR**

**0 EUR**

Die Variante mit dem niedrigsten Kapitalwert (Barwert) stellt nach der Kapitalwertmethode die wirtschaftlichste Beschaffungsart dar.

aufgestellt und rechnerisch geprüft

---

Ort, Datum

---

Name

## **Wirtschaftlichkeitsberechnung zur Beschaffung eines Dienstkraftfahrzeugs - Kapitalwertmethode -**

### **Hinweise zur Erstellung der Wirtschaftlichkeitsberechnung**

**Zunächst ist der Beschaffungsgegenstand unter Beachtung von § 7 ThürLHO und Nr. 11 DKfzRL zu bestimmen. Sodann sind die Angebote, die diese Kriterien im geforderten Umfang erfüllen, insbesondere hinsichtlich der Beschaffungsart, zu vergleichen (Nr. 8 DKfzRL). Zur Unterstützung der Wirtschaftlichkeitsberechnung wird vom für Finanzen zuständigen Ministerium ein Programm bereitgestellt.**

Durchschnittliche Fahrleistung p.a.:	Maßgebend ist die jeweils pro Jahr zu erwartende Laufleistung.
Ausgaben je Liter/kg Kraftstoff:	Maßgebend ist der aktuell an den Tankanlagen zu zahlende Liter-/Kilogrammpreis für den einzusetzenden Kraftstoff.
Kalkulationszinssatz:	Die notwendigen Kalkulationszinssätze sind für jeden Beschaffungsfall im für Finanzen zuständigen Ministerium zu erfragen. Die zuständige Stelle ergibt sich aus dem jährlichen Schreiben zur Haushalts- und Wirtschaftsführung.
voraussichtliche Nutzungsdauer in Jahren:	Maßgebend ist die je nach Einsatzzweck und Laufleistung zu erwartende Nutzungsdauer des Dienstkraftfahrzeugs ggf. anhand von Erfahrungswerten. Im Rechenschema ist eine Nutzungsdauer von maximal 12 Jahren darstellbar.
Allgemeines zum Berechnungsschema:	Ausgaben sind als positive Zahlenwerte und Einnahmen als negative Zahlenwerte einzugeben.
geschätzter Restwert (Verkaufspreis) am Ende der Nutzungsdauer:	Einnahmen aus der Verwertung des Fahrzeugs, ggf. nur der Schrottwert. Diese Einnahmen (-) sind lediglich am Ende der Nutzungsdauer zu berücksichtigen.
Ausgaben für Inspektionen/Verschleißreparaturen p.a. in EUR:	Zu erwartende Ausgaben ggf. anhand von Erfahrungswerten.
sonstige Ausgaben p.a. (+) oder Fördermitteleinnahmen/-vorteile (-) in EUR:	Weitere relevante Ausgaben im Zusammenhang mit der Beschaffung/Nutzung des Fahrzeugs. Davon abzusetzen bzw. als Negativbetrag darzustellen sind Einnahmen und geldwerte Vorteile bspw. aufgrund der Beschaffung von Fahrzeugen mit alternativer Antriebstechnik (Fördermittel).
Leasingrate:	Maßgebend sind die Leasingraten aus dem vorliegenden Angebot des Kfz-Händlers. Dabei ist davon auszugehen, dass das Fahrzeug solange zu den aktuell angebotenen Konditionen geleast wird, wie auch die Nutzungsdauer für das Kauffahrzeug (I. Beschaffungsvariante) angesetzt wurde.
zusätzliche Ausgaben bei Kfz-Rückgabe an den Leasinggeber (nicht bestimmungsgemäßer Gebrauch):	Sofern Erfahrungswerte vorliegen, dass bei Rückgabe des Leasingfahrzeugs zusätzliche Kosten durch den Leasinggeber (z.B. wegen Beseitigung von Kratzern, übermäßiger Verschleiß etc.) erhoben werden, sind diese Ausgaben hier einzutragen.